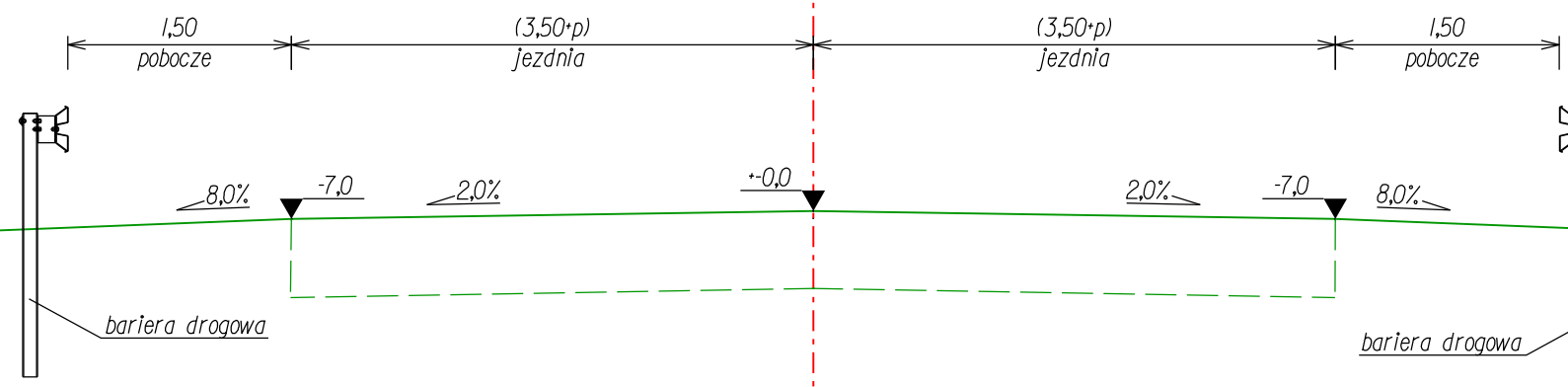
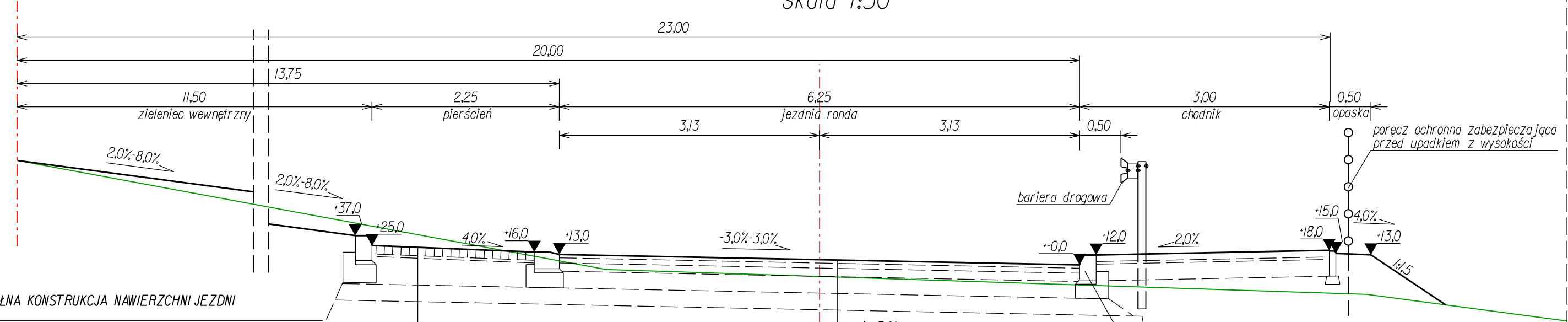


PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGI KRAJOWEJ nr 49-  
STAN ISTNIEJĄCY  
skala 1:50



DROGA KLASY "GP"  
SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA 7,00m  
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=70 km/h

PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGI KRAJOWEJ nr 49 na rondzie  
skala 1:50



**PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

4cm	warstwa szkieletowa SMA II PMB 45/80-65 wg PN-EN 14023
8cm	warstwa wiazaca AC 16 W PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023
-	siatka szklano-węglowa powlekana asfaltem (*) (stosowana na połączeniach nawierzchni starej z nową)
12cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 wg PN-EN 12591
20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
35cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60%
40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% z wydzieloną warstwą odsączającą (k>8m/dobę)
---	warstwa odcinająca z geowłókniny

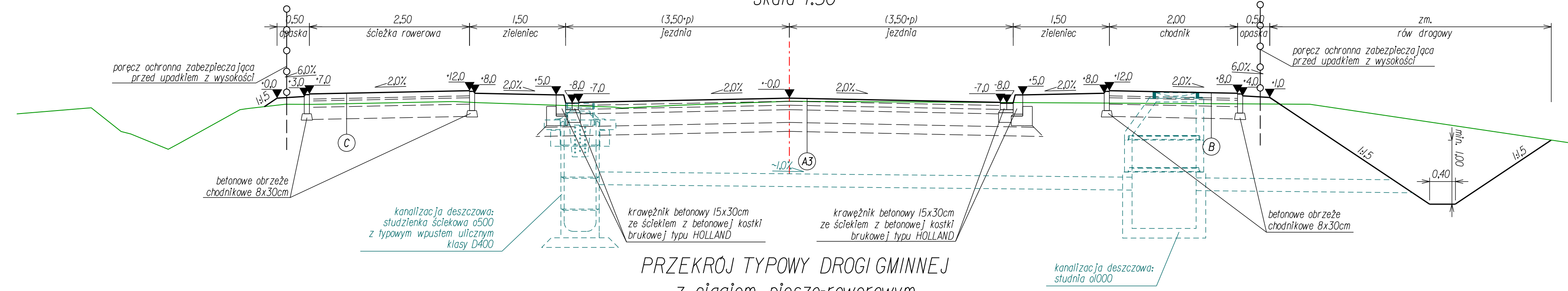
RAZEM: 119m

**KONSTRUKCJA PIERSCIENIA RONDA**

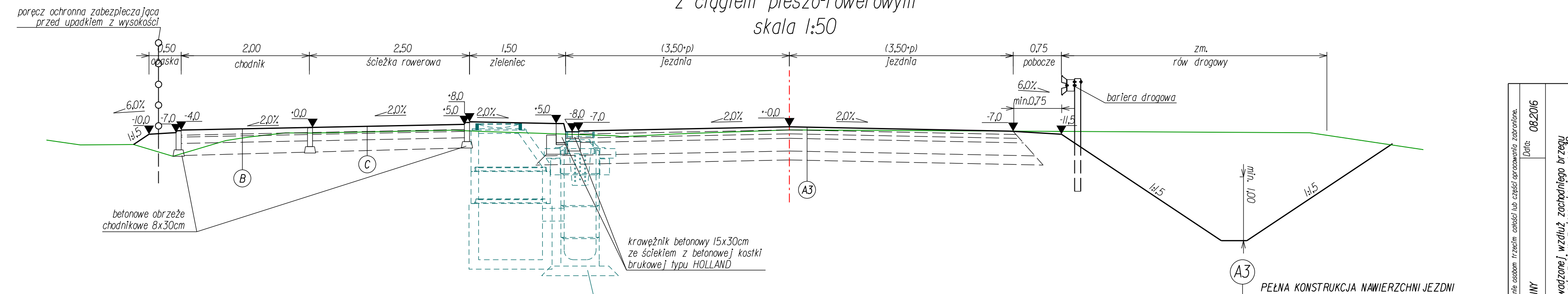
8cm	kostka granitowa spoinowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
17cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
35cm	podbudowa zasadnicza z kruszywą tamanego C90/3 zagęszczoną mechanicznie
40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% z wydzieloną warstwą odsączającą (k>8m/dobę)
---	warstwa odcinająca z geowłókniny

RAZEM: 123m

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI GMINNEJ  
ze ścieżką rowerową, chodnikiem  
i obustronnym zieleńcem  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI GMINNEJ  
z ciągiem pieszo-rowerowym  
skala 1:50



DROGA KLASY "D - DOJAZDOWA"  
SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA 7,00m  
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=30 km/h  
POSZERZENIA 40/R  
KATEGORIA RUCHU KR3

**PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

RAZEM: 89cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

RAZEM: 40cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

RAZEM: 50cm

PROJEKT KONCEPCYJNY		Data: 08.2016	
Temat projektu: Budowa drogi gminnej prowadzonej wzdłuż zachodniego brzegu połuku Czerwonka wraz z połączeniem z drogą krajową nr 49		Nr rysa: 4J	Skala: 1:50, 1:25
Przełożenie: Typowy i nawiązanie		Nr uprawnień: 13/2001	Podpis: [Signature]
Projektant: mgr inż. Robert Duda		Asystent pro.: mgr inż. Izabela Pisarek	